

# ■ 「5km圏走行実験」 チャレンジアクション 第1回

## 1. 実験内容

日時	5月10日(土) 11時45分スタート
スタート	まちづくりセンター
ゴール	市野イオン北側入り口(バス停前)

## 2. 実験結果

手段	10分	20分	30分	備考
バス	徒歩 待ち時 県総合庁舎バス停	バス 丸塚中	33分	
鉄道+バス	徒歩 遠州病院駅 待ち時	鉄道 乗換え時 上島駅	バス	22分
鉄道+折りたたみ自転車	徒歩 遠州病院駅 待ち時	鉄道 組立時間 自動車学校前駅	自転車	22分
車	出庫待 徒歩 北田町地下駐車場	佐藤町交差点 車 入庫	21分	2位 ・平面駐車場に駐車 ・15分後にママチャリを抜く
自転車(ロード)	茄子橋	自転車	17分	1位 ・文芸大北～茄子橋～早出 ・ルート間違いのため、別途走行した結果による
自転車(ママチャリ系)	中田交差	自転車	21分	3位 ・文芸大北～茄子橋～早出～中田町

自転車(ロード)は2名のうち、早かった者の時間

自転車(ママチャリ系)は3名(うち1名は電動アシスト付自転車の女性)のうち、最も早かった者の時間

## ■ 「5 km圏走行実験」チャレンジアクション 第2回

### 1. 実験内容

日時	6月7日(日) 13時00分スタート
スタート	浜松市立博物館
ゴール	zazaシティ中央館正面入り口

### 2. 実験結果

手段	10分	20分	30分	備考
バス		20分		
車		16分		・zazaシティ西館駐車場3Fに入庫
自転車(ロード)		7分	1位	・秋葉坂下～高町～連雀交差点
自転車(ママチャリ系)		10分	2位	・秋葉坂下～鴨江寺から伝馬町交差点
自転車(ロード)		13分	3位	・市立高校前～鹿谷郵便局～市役所前
自転車(電動アシスト付自転車)		14分		・秋葉坂下～高町～連雀交差点